

UNIDADE DE PROPULSÃO ELÉTRICA

NCM: 8501.53.10

Descrição: Unidade de propulsão elétrica com comprimento 747mm (925mm com tomada de força), largura 624mm, altura 624mm, tolerância de +0%/-10%, contendo motor de tração elétrica alimentado por corrente alternada trifásica, síncrono; inversor de frequência integrado alimentado por corrente contínua; potência nominal de 210kW a 400kW e torque de 800Nm a 1250Nm; tensão de alimentação DC 650V, máximo 850V e mínimo 550V; caixa de velocidades acoplada com capacidade máxima de 23247,7Nm de torque, 2 ou 4 velocidades e garfo de engate; sistema de refrigeração a óleo; módulo eletrônico de comando com sensores de temperatura, de posição, de ângulo, de velocidade e de nível de óleo; temperatura máxima de resfriamento do cooling 60 graus centígrados; terminais elétricos de alimentação de alta tensão; classe de isolamento H; tomada de força integrada simples ou dupla com torque máximo de 2000Nm e potência 300kW; peso a seco 350kg e com a tomada de força 420kg para uso exclusivo em veículos comerciais pesados.

Material: Aço, Alumínio, Cobre.

Característica Técnica:

Corrente alternada máxima (fase): 650 A_{RMS}

Rotor de ímã permanente, 12 polos

Velocidade máxima de operação: 2.000-2.500 rpm

Relação de transmissão:

- 2 velocidades 1: 6.402 / 2:2.769
- 4 velocidade 1:18.598/2:10.257/3:5.021/4:2.769

A unidade de propulsão elétrica é responsável por fornecer tração ao veículo elétrico, além de possibilitar a recarga regenerativa das baterias de alta tensão nas frenagens. A propulsão elétrica também fornece energia à tomada de força durante a condução e/ou parado.

